

Opel Corsa D: Radlager hinten wechseln - Anleitung









VIDEO-TUTORIAL

#### (i) Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: OPEL CORSA D (S07) 1.3 CDTI (L08, L68), OPEL CORSA D Van (S07) 1.3 CDTI (L08)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

WWW.AUTODOC.DE 1–21



### AUSTAUSCH: RADLAGER – OPEL CORSA D. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Allzweck-Reinigungsspray
- Kupferpaste
- Torx-Bit T30
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 32
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17

- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Hammer
- Brechstange
- Gummihammer
- Unterlegkeil

WWW.AUTODOC.DE 2–21

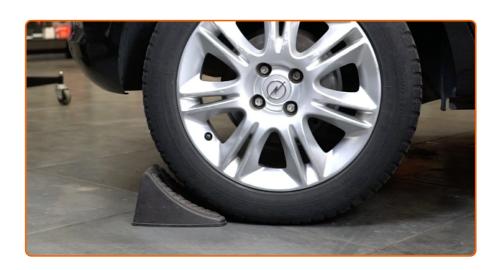


### Austausch: Radlager – Opel Corsa D. AUTODOC empfiehlt:

- Verwenden sie die Lagereinheiht Ihres Opel Corsa D nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

### AUSTAUSCH: RADLAGER – OPEL CORSA D. GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1



Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

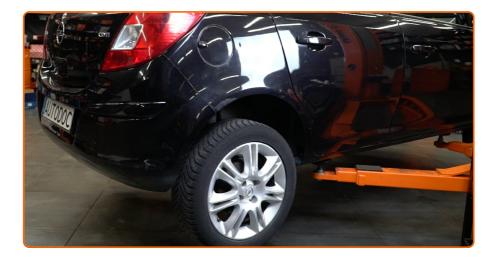
WWW.AUTODOC.DE 3–21





Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

3



Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

WWW.AUTODOC.DE 4–21



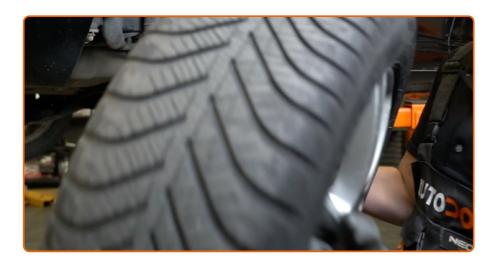


Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

### AUTODOC empfiehlt:

 Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Opel Corsa D

5



Nehmen Sie das Rad ab.

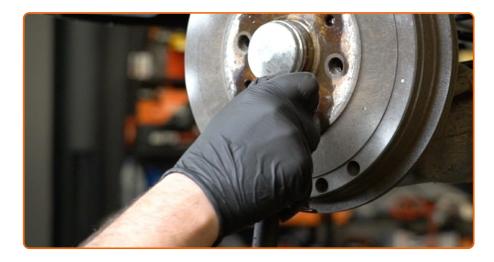
WWW.AUTODOC.DE 5–21





Reinigen Sie die Befestigungen der Bremstrommel. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

7



Schrauben Sie die Bremstrommel-Befestigung ab. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

WWW.AUTODOC.DE 6–21



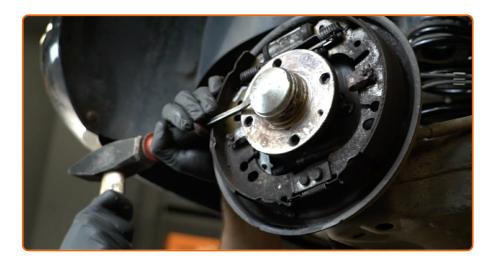


Entfernen Sie die Bremstrommel.

### Austausch: Radlager – Opel Corsa D. Tipp:

• Untersuchen Sie die Bremstrommel. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.

9



Entfernen Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Benutzen Sie ein Brecheisen. Benutzen Sie einen Hammer.

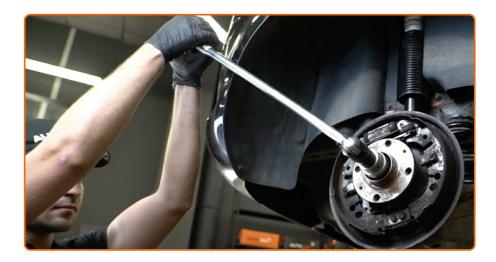
WWW.AUTODOC.DE 7–21



# Austausch: Radlager – Opel Corsa D. AUTODOC-Experten empfehlen:

• Manche Autos sind nicht mit Radnabenkappen ausgestattet.

10



Schrauben Sie die Radnaben-Achsmutter ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 32. Verwenden Sie ein Windeisen.

11



Entfernen Sie die Befestigungsmutter.

WWW.AUTODOC.DE 8–21





Entfernen Sie die Nabe und das Lager zusammen, da sie eine versiegelte Einheit sind.

13



Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.

WWW.AUTODOC.DE 9–21





Die neue Radnabe mit einem Lager montieren.

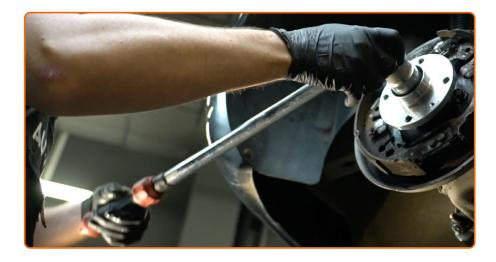
15



Bringen Sie die Befestigungsmutter an.

WWW.AUTODOC.DE 10-21



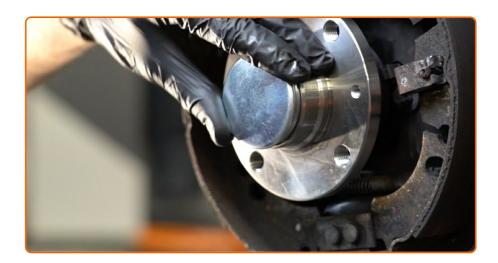


Ziehen Sie die Nabe hindurch. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 32. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 155 Nm Drehmoment fest.

### Austausch: Radlager – Opel Corsa D. Tipp von AUTODOC:

• Die Radlagereinheit darf nicht auf dem Achsbolzen kippen.

17



Installieren Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.

WWW.AUTODOC.DE 11–21





Behandeln Sie die Radnabe im Bereich, in dem sie mit der Bremstrommel in Berührung kommt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

19



Installieren Sie eine Bremstrommel.

WWW.AUTODOC.DE 12–21





Ziehen Sie die Halteklammern der Bremstrommeln an. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 10 Nm Drehmoment fest.

21



Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.

WWW.AUTODOC.DE 13–21



Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Radfelge die Bremstrommel berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

23



Bringen Sie das Rad an.

#### AUTODOC empfiehlt:

 Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. Opel Corsa D

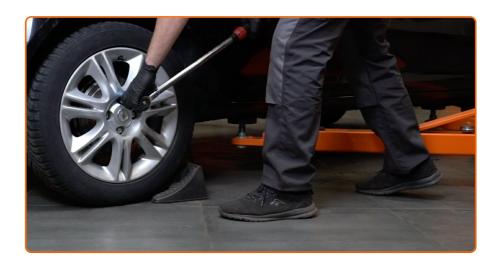
WWW.AUTODOC.DE 14–21





Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

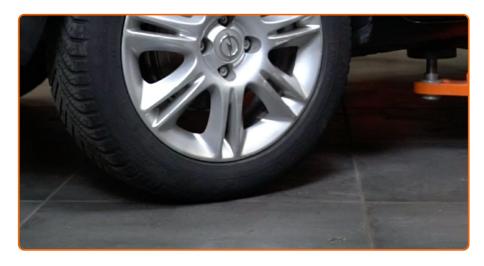
25



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

WWW.AUTODOC.DE 15–21





Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

WWW.AUTODOC.DE 16-21



# FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

**NEIN** 



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!

WWW.AUTODOC.DE 17–21



## AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE





WWW.AUTODOC.DE 18–21







WWW.AUTODOC.DE 19–21







WWW.AUTODOC.DE 20–21





### (i) Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Wechselmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Wechselprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitnestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2018 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, Autodoc GmbH.

WWW.AUTODOC.DE 21–21